



Protokoll

Sammanträdestid	2025-09-02 kl 10:45-11:30
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2025-09-09
Protokollet omfattar	§§51-56

Underskrifter	Sekreterare Mats Åstrand	
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)
Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Christoffer Hernestig (trafikplanerare) §56
Emilie Wieslander (sektionschef) §56

ÄRENDELISTA

§51	Val av justerare samt tid för justering av protokollet
§52	Sammanträdestider 2026 tekniska nämndens trafikutskott
§53	Önskemål om sänkning av hastighet på Katrinetorps allé
§54	Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027
§55	Malmöinitiativ Vi behöver en naturbuss!, EF20250078
§56	Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

§ 51 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 9 september 2025.

§ 52 Sammanträdestider 2026 tekniska nämndens trafikutskott

TN-2025-1512

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår att tekniska nämndens trafikutskott under 2026 sammanträder tisdagar kl. 10.30-12.00 vid följande datum:

- 3 februari
- 3 mars
- 7 april
- 5 maj
- 2 juni
- 11 augusti
- 8 september
- 6 oktober
- 3 november
- 1 december

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att fastställa föreslagna sammanträdestider.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 250902 - Sammanträdestider 2026 tekniska nämndens trafikutskott

§ 53 Önskemål om sänkning av hastighet på Katrinetorps allé

TN-2025-1282

Sammanfattning

Besöksanläggningen Katrinetorp har inkommit med ett önskemål om att sänka hastigheten 50 km/h på Katrinetorps allé. Förvaltningen föreslår en hastighetsbegränsning till 40 km/h på anslutande vägar kring anläggningen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att införa en hastighetsbegränsning på 40 km/h på Katrinetorps allé och anslutande driftsvägar enligt illustration, samt att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Önskemål om hastighet på Katrinetorps allé

§ 54 Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

TN-2025-269

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om övergångsställe i korsningen Älmhultsgatan–Hyllie Kyrkoväg. Initiativtagaren skriver att ett övergångsställe skulle förbättra säkerheten vid korsningspunkten då många korsar Älmhultsgatan till och från busshållplatsen. Initiativtagaren skriver också att Älmhultsgatan kan bli hårt trafikerad under rusningstid samt att gatans utformning inbjuder till höga hastigheter.

Även om resandestatistiken visar ett relativt lågt antal resenärer som går av och på busshållplatserna så är det viktigt med trygga och säkra transportvägar både till och från hållplatserna, men också i stråket som helhet. Förvaltningen föreslår att det anläggs en riskreducerande åtgärd i form av refug på platsen. Åtgärden minskar avståndet som fotgängare behöver passera över Älmhultsgatan och ger möjlighet till en plats att landa på innan nästa körfält korsas. Refugen föreslås ligga kvar på platsen till den får en permanent utformning. Förvaltningen anser därmed initiativet vara besvarat.

Vid samma plats finns ett befintligt övergångsställe mellan hållplatserna Älmhultsgatan läge A och B. Förvaltningen föreslår att detta övergångsställe hastighetssäkras med gummikuddar som är anpassade efter kollektivtrafikens framkomlighet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar attgodkänna förvaltningens svar till yttrande, attanse Malmöinitiativet vara besvarat, samt attbifalla förvaltningens förslag om det befintliga övergångsstället på Hyllie Boulevard.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan
- Förslag till yttrande TRU 250902 Malmöinitiativet - Övergångsställe Älmhultsgatan.
- Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027
- §39 TRU Malmöinitiativ - Övergångsställe Älmhultsgatan, EF20250027

§ 55 Malmöinitiativ Vi behöver en naturbuss!, EF20250078

TN-2025-961

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit emot ett Malmöinitiativ. I Malmöinitiativet vill medborgaren att tekniska nämnden inför naturbuss som gör det enklare att komma ut i naturen. Särskilt omnämns naturreservat och naturområden i Malmös närhet som Malmöbor och särskilt barnfamiljer bör kunna ta sig till utan bil.

Fastighets- och gatukontoret föreslår att Malmöinitiativet avslås. Skånetrafiken är trafikhuvudman för kollektivtrafiken inom Skåne län. Tekniska nämnden delfinansierar busslinje 148 som ger Malmöbor möjlighet att besöka Torup slott och det omgivande naturområdet. Utöver den linjen arbetar tekniska nämnden i nu läget inte för att utöka eller skapa fler naturbusslinjer.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att yttrandet kompletteras med en beskrivning av Malmöinitiativet samt trafikutskottets ställningstagande till detta.

Beslutsgång

Ordförande justerar förslag till yttrande med eget yrkande, ställer detta under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt ordförandes justerade förslag om att yttrandet kompletteras med en beskrivning av Malmöinitiativet samt trafikutskottets ställningstagande till detta.

Beslutet skickas till

Stadskontoret, Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 250902 Miljöinitiativ Vi behöver en naturbuss!
- Förslag till yttrande TRU 250902 Malmöinitiativ Vi behöver en naturbuss!
- Malmöinitiativ Vi behöver en naturbuss!, EF20250078

§ 56 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2025 - muntliga

TN-2024-2399

Sammanfattning

a) Trafiklösningar Södervärn/Dalaplan

(10 min plus 10 min frågor)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christoffer Hernestig, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

b) Status MEX linje 4 inför busstart dec 2025

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen